

# RESOBSON® BS+ (A)



## DESCRIPTION

Le RESOBSON® BS+ est une mousse souple de mélamine à cellules ouvertes. Le BS+ se différencie du BS de par sa très faible émission en formaldéhyde.

Le RESOBSON® BS+ A est la dénomination du produit une fois adhésivé.

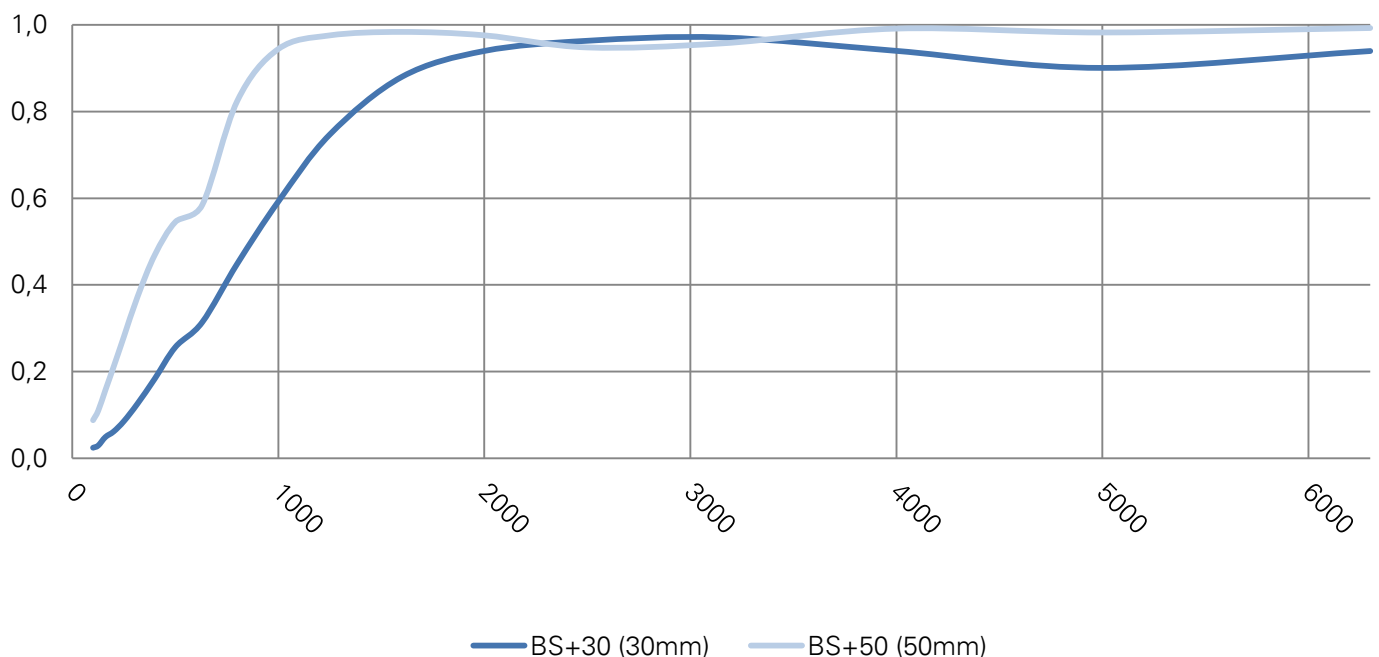
## AVANTAGES

- Absorption acoustique élevée
- Bonne conductivité thermique
- Résistance à 200°C en pointe
- Excellente tenue au feu

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

RESOBSON BS+	Densité	EN ISO 845	9 kg/m <sup>3</sup> +/-1.5
	Couleur		gris clair
	Plage de température	DIN EN ISO 2578	+150°C (pointe 200°C)
	Conductivité thermique à 10°C	DIN EN 12667	0.0322 W/m.K
	Résistance à la compression	EN ISO 3386-1	> 9 kPa
	Résistance à l'allongement	ISO 1798	> 120 kPa
	Stabilité dimensionnelle	Sensible à l'humidité	
ADHESIF	Composition	Acrylique sur grille polyester adapté à une large variété de supports	
	Masse surfacique		65 g/m <sup>2</sup> +/- 5
	Tenue sur acier	AFERA 5001	20 N/2.5 cm
	Plage de température	DIN EN ISO 2578	-30°C à +90°C

## ABSORPTION ACOUSTIQUE SELON ISO 10534-2



# RESOBSON® BS+ (A)

## CARACTERISTIQUES FEU

Ferroviaire	EN 45545-2	BS+(5 à 120)	R1 / HL1-HL2-HL3
		BS+5 A	R1 / HL1-HL2
		BS+(10 à 120) A	R1 / HL1-HL2-HL3
Bâtiment	DIN 5510-2	S4 SR2 ST2	
	NF P 92-507	M1 (BS+ A de 5 à 60 mm)	
	EN 13501-1	B-s1-d0 (BS+ de 5 à 15 mm) B-s2-d0 (BS+ de 15 à 20 mm) C-s2-d0 (BS+ de 20 à 80 mm)	
Aéronautique	FAR 25.853(a) appendix F part I	validé	
Autres	DIN 4102-1	B1	
	UL94	V-0 et HF-1	
	FMVSS 302	0 mm/min	

## MISE EN ŒUVRE / ADHESIF

L'application doit s'effectuer sur un support lisse, propre et sec, exempt de poussière et de trace d'huile ou de graisse, à une température ambiante supérieure à 10°C. Le RESOBSON® BS+ A doit être marouflé fortement (2 kg/dm<sup>2</sup>).

## POSSIBILITES DE LIVRAISON

Pièces découpées suivant plans  
Plaques équerrées ou non équerrées

## STOCKAGE

Ce produit doit être stocké à l'abri des intempéries et de l'humidité, à une température inférieure à 35°C. Le produit adhésivé doit être utilisé dans les 6 mois suivant la livraison.